



## Popis vozidla pro: TGX 18.510 4x2 BL SA



Ilustrace se mohou lišit

### Standardy vozidla

Produktová skupina	Nová generace MAN Truck
Popis variant	TGX 18.510 4x2 BL SA
Kód MAN	O6SBANGT
Typ vozidla	Typ vozidla tahač (SA)
Kabina řidiče	Kabina řidiče GM: velká (široká, dlouhá, středně vysoká)
Rozvor kol	3600 mm
Převis	800 mm
Umístění řízení	vlevo

### Svislé zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení	Technické zatížení plus
Celková hmotnost	18 000 kg	20 000 kg	20 000 kg
Přední náprava	7 500 kg	7 500 kg	7 500 kg
Zadní náprava	11 500 kg	13 000 kg	13 000 kg

### Vodorovné zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení	Technické zatížení plus
Celková hmotnost jízdní soupravy	45 000 kg	45 000 kg	45 000 kg



Použité obrázky v této nabídce mají ilustrativní význam a mohou se lišit od skutečné konfigurace. Další informace o výběru pneumatik „selektivně“ získáte u našich prodejců.

## Charakteristika vozidla

### Základní charakteristika

<input type="checkbox"/>	Točnice	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Třída podvozku, těžký	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Cílová země Česká republika (CZ)	0P3IP
<input type="checkbox"/>	Obchodní tonáž 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Základní provedení vozidla, Allround	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Konstrukce, normálně vysoká	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Typ vozidla tahač (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Vozidla s levostranným řízením	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Pravostranný provoz	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Dokumentace vozidla v češtině	0P2LV
<input type="checkbox"/>	Označení v češtině	0P8NT
<input type="checkbox"/>	Umístění kabiny řidiče 880 mm (odstup spodního okraje rámu od podlahy kabiny řidiče)	0PHBG

### Registrace

<input type="checkbox"/>	Schválení vozidla, třída N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Omezovač maximální rychlosti, 85 km/h, elektronický, snížení výkonu motoru	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Maximální hladina hluku vozidla, 81 dB, dle UN/ECE-R 51.03	0PGTB
<input type="checkbox"/>	Výška nad nezatiženou kabinou řidiče do 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Vytočení zádi voz. do 800 mm/1000 mm se zvednutou nebo řízenou poslední nápravou	0PHDB

### Dokumenty

<input type="checkbox"/>	Mezinárodní registrační dokumentace (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Bez registrační dokumentace, národní	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Zvláštní potvrzení pro provoz v kamionové nebo komunální dopravě	0P3CK
<input type="checkbox"/>	Štítek L a potvrzení o nízkém hluku (podle KDV 1967)	0P2E3

### Oblast použití / přepravní úkoly

<input type="checkbox"/>	Provoz na dlouhé vzdálenosti, standard	0P6WE
<input type="checkbox"/>	040 SZM těžká nákladní doprava	0P2QM
<input type="checkbox"/>	Teplotní rozsah použití vozidla, mírný	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Rozvodovky pro obecné nasazení	0P4F0

### Řady, edice a balíčky

<input type="checkbox"/>	Bezpečnostní balíček Světlo a výhled	0PFXY
<input type="checkbox"/>	Bezpečnostní balíček	0P8NG
<input type="checkbox"/>	Effizienzpaket Plus	0PFXW
<input type="checkbox"/>	Komfortní balíček pro řidiče pro TGX	0PFXI
<input type="checkbox"/>	Paket vnitřního osvětlení Plus	0PHA8

### Horizontální a vertikální zatížení

<input type="checkbox"/>	18 000 kg přípustná zátěž celková vertikální, národní schválení	0P5PB
<input type="checkbox"/>	20 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech.	0P5TA
<input type="checkbox"/>	20 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech. Plus	0P8GW



## Texty s pokyny

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Upozornění: Při vysoké celkové hmotnosti jízdní soupravy vyšší opotřebení hnacího ústrojí a zkrácení životnosti | 0PFZP |
|--------------------------|---|-------|

## Podvozek

### Rám vozidla (rozvor kol, převis, ...)

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | 3.600 mm hlavní rozvor                     | 0P2ZD |
| <input type="checkbox"/> | 800 mm převis rámu vzadu                   | 0P3EU |
| <input type="checkbox"/> | Tloušťka podélného ramene, hlavní rám 8 mm | 0P0Y6 |
| <input type="checkbox"/> | Zád vozidla, sešikmený konec rámu          | 0P0XS |
| <input type="checkbox"/> | Pomocný rám sedla                          | 0P0XV |
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak podvozek                         | 0P6YC |

### Výfuk, nasávání vzduchu

- |                          |                                |       |
|--------------------------|--------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Tlumič výfuku, na boku, vpravo | 0P1BH |
| <input type="checkbox"/> | Výfuk, podlahový výstup        | 0P1BL |

### Kryt na baterie, baterie, generátor

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2 baterie, 12 V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), bezúdržbové, pro zvýšené elektrické požadavky | 0P4I2 |
| <input type="checkbox"/> | Alternátor, třífázový, 28 V, 120 A, 3 360 W, Local Interconnect Network                      | 0P1BZ |
| <input type="checkbox"/> | Prostor baterií, kompaktní, 2 baterie  | 0P0WT |
| <input type="checkbox"/> | Prostor baterií, vlevo   | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> | Hlavní spínač baterie, mechanický  | 0P0WF |
| <input type="checkbox"/> | Tavné pojistky   | 0P1V1 |
| <input type="checkbox"/> | Komfortní možnost externího startování pro baterie   | 0P1AG |

### Nádrže a palivové vedení

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Spojení dvojité nádrže   | 0P4G0 |
| <input type="checkbox"/> | 580 l objem nádrže, palivová nádrž, vlevo                      | 0P4DS |
| <input type="checkbox"/> | Palivová nádrž, vlevo, hliník                                  | 0P4GJ |
| <input type="checkbox"/> | 580 l objem nádrže, palivová nádrž, vpravo                     | 0P4EK |
| <input type="checkbox"/> | Palivová nádrž, vpravo, hliník                                 | 0P4GM |
| <input type="checkbox"/> | Průřez nádrží, boční, vysoké                                   | 0P4HD |
| <input type="checkbox"/> | Nádrže, vlevo, výše posazené                                   | 0P4G3 |
| <input type="checkbox"/> | Nádrže, vpravo, výše posazené                                  | 0P4HB |
| <input type="checkbox"/> | 80 l objem nádrže, zásobník AdBlue, vlevo                      | 0P4CT |
| <input type="checkbox"/> | Zásobník AdBlue, vlevo, umělá hmota                            | 0P4H1 |
| <input type="checkbox"/> | Uzávěr palivové nádrže uzamykatelný, odvětrávaný, stejný zámek | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> | Uzávěr pro zásobník Ad-Blue, uzamykatelný                      | 0P4GE |

### Konstrukční prvky na rámu

- |                          |                                   |       |
|--------------------------|-----------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Ochrana proti podjetí, přední     | 0P1FN |
| <input type="checkbox"/> | Pracovní plošina, se stupačkou    | 0P0VE |
| <input type="checkbox"/> | Bez ochrany proti podjetí, z boku | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> | Bez ochrany proti podjetí, vzadu  | 0P1FB |
| <input type="checkbox"/> | Podkládací klín, s uchycením      | 0P1FO |



## Pneumatické brzdy, výroba stlačeného vzduchu, brzdový systém

<input type="checkbox"/>	Vzduchový kompresor, 1 válec, 360 ccm, s úsporným systémem	0P4Y4
<input type="checkbox"/>	Vysoušeč vzduchu, vyhříváný	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Příprava stlačeného vzduchu, elektronicky řízené AMS	0P0AA
<input type="checkbox"/>	Zásobník stlačeného vzduchu, ocel	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Elektronický brzdový systém (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Antiblokovací systém (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Asistent plného brzdění	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Motorová brzda vysokého výkonu MAN EVBec, odstupňovatelná	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Kotoučové brzdy na přední nápravě	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Kotoučové brzdy na zadní nápravě	0P1I4
<input type="checkbox"/>	Ovládání parkovací brzdy v přístrojové desce, elektronická parkovací brzda	0P3KG
<input type="checkbox"/>	Parkovací brzda s pružinovým posilovačem na zadních nápravách (vč. tlačené/vlečené nápravy)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Asistent rozjezdu MAN EasyStart	0P1TF



<input type="checkbox"/>	Indikace tloušťky brzdového obložení, s výstrahou opotřebení brzdového obložení	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonizace opotřebení brzdového obložení v tažném vozidle	0P0BI

## Světla a signální tóny na podvozku (zadní světla, ...)

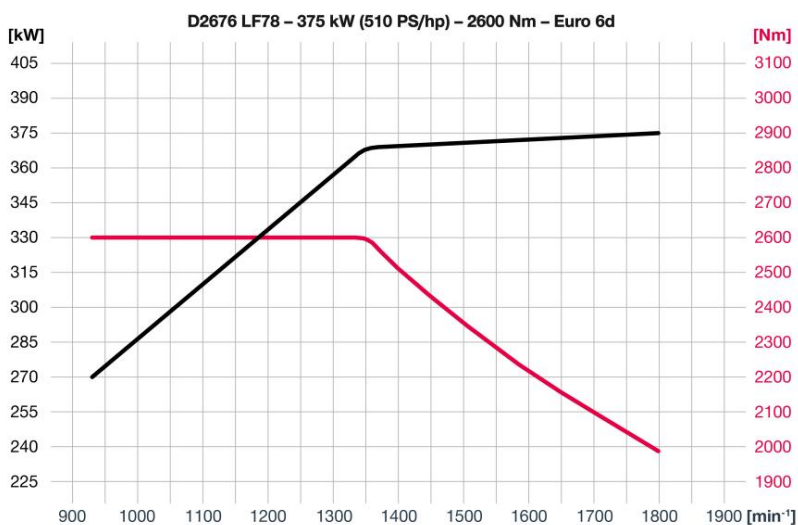
<input type="checkbox"/>	Zadní světla	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Signál nouzového brzdění, aktivace výstražných světel, automatická	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Test funkce svícení	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Bez bočních obrysových světel	0P2BK

## Hnací ústrojí / podvozek

Motor, chladič motoru



- Vznětový motor MAN D2676 LF78, výkon 375 kW (510 k), točivý moment 2 600 Nm, Euro 6d 0P6A5



- Palivový filtr, vyhříváný, pro paliva třídy čistoty 21 0PHIF
- Předřadný palivový filtr, s odlučovačem oleje/vody, s vodním senzorem, vyhříváný (směsný ventil) 0P4XP
- Motorový olej s vlastnostmi lehkého chodu 0PGBN
- Odvětrání, kliková skříň, otevřená 0P8PN
- Protihlukový kryt motor 0P2E7
- Chladič motoru, normální délka 0P4XX
- Měrka oleje a digitální ukazatel hladiny oleje, motor 0P0B6
- Výstražné hlášení hladiny chladicí kapaliny, motor, s předběžnou výstrahou 0P0KA
- Nemrzoucí a antikorozi prostředek, do -32 °C 0P0AK
- Indikace stavu provozních hmot a podtlaku nasávání 0P3KT
- Regenerace stavu katalyzátoru, spustitelná pouze po varování 0PGCN

**Převodovka, spojka**

- MAN TipMatic 14:30 OD 0P5V0



- Převodovka pro normální zásuvný podíl v jízdním režimu 0PGDA



- Ovládání MAN TipMatic, s hlavní pákou řízení, ruční (volba DNR, volba strategie řízení)

0P3KI



- Funkce převodovky MAN EfficientRoll 0P0ET
- Funkce převodovky MAN Idle Speed Driving 0P0ER
- Jízdní program MAN TipMatic Efficiency Plus, bez funkce Kickdown 0P0F0
- Jízdní program MAN TipMatic Efficiency do 70 000 kg 0P0FA
- Jízdní program MAN TipMatic manévr, režim manévrování 0P0FI
- Jednokotoučová spojka, 430 mm, suchá 0P0DT
- Tepelný výměník převodovka 0P0FW

## Ráfky, pneumatiky

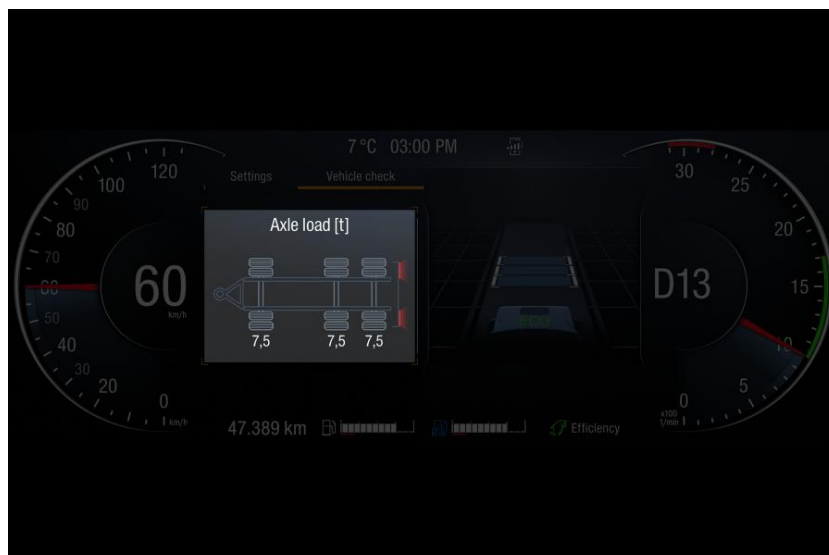
- Nezbytný rychlostní index pneumatiky J 0PFW2
- Pneumatiky přední nápravy volitelně 315/70R22,5, řízená, dálková, bezdušová (154/150 K) 0PEU0
- Typ ráfku, přední náprava, ocel, 1dílný 0P0P0
- Rozměr ráfku, přední náprava, 10otvor. 9,00x22,5 0P0NI
- Krycí kroužek matic kol, přední náprava 0P0PR
- Pneumatiky zadní nápravy volitelně 315/70R22,5, hnaná, kr.vzd., bezdušová (154/150 K) 0PDO8
- Typ ráfku, zadní náprava, ocel, 1dílný 0P0OO
- Rozměr ráfku, zadní náprava, 10otvor. 9,00x22,5 0P0MU
- Krycí lak ráfků, ocel, barva bílý hliník 0P6YL
- Hadice na huštění pneumatik 20 metrů s manometrem 0P1UA

## Nápravy

- 4x2 0P3B1
- Převod řízení, standardní 0P1JX
- Nádržka oleje řízení s elektrickou měřicí sondou 0P1JV
- Přední náprava, 7 500 kg, nehnaná, zalomená, řízená, nezvedací 0P5EQ
- Blatník, přední náprava 0P1AT
- Zástěrka lapače nečistot na blatnicích, přední náprava, prodloužená dolů 0P1XS
- Zadní náprava, 13 000 kg, hypoidní náprava, bez hnacího hřídele, přímá, neřízená, nezvedací 0P4ZP
- Blatník, zadní náprava, odnímatelný ochranný kryt 0P1AM
- Zástěrka lapače nečistot na blatnicích, zadní náprava, prodloužená dolů 0P1XK
- Stálý převod, i=2,85 0P0CU
- Uzávěrky diferenciálu, hnané zadní nápravy 0P0DI



- Bez uzávěrek diferenciálu pro přední nápravu 0P0DL
- Digitální indikace zatížení náprav (ALM) pro přívěs / návěs, kabina řidiče 0P2J1



## Vedení náprav a odpružení

- Ovládací jednotka pro elektronicky řízené pneumatické pérování (ECAS) 0P3K9
- Listové pružiny na přední nápravě, parabola, 1listové, ocel 0P1JC
- Pneumatické pérování na zadní nápravě 0P1J5
- 7.500 kg nosnost pružiny přední náprava 0P5CZ
- 13.000 kg nosnost pružiny zadní náprava 0P5BV
- Tlumič na přední nápravě 0P1M4
- Tlumič na zadní nápravě 0P1LQ
- Stabilizátor, přední náprava 0P1LD
- Čtyřbodové rameno pro zadní nápravu, s funkcí stabilizátoru 0P1L7
- Uchycení nápravy ne jako trojúhelníkové rameno 0P6ZY

## Kabina řidiče

### Kabina řidiče z vnitřní a vnější strany

- Krycí lak kabiny řidiče 0P6YB
- Krycí lak vysoká střecha 0P6YD
- Krycí lak nárazníků, umělá hmota 0P6YN
- Krycí lak aeropaketu (střešní spoiler s bočními klapkami) 0P6X2
- Krycí lak prodloužení dveří a stupaček 0P6X8
- Krycí lak blatníky, za kabinou řidiče 0P6YF



- Kabina řidiče GM: velká (široká, dlouhá, středně vysoká)

0P2DJ



- Uložení kabiny řidiče Comfort
- Zařízení pro vyklápění kabiny řidiče, ruční
- Střešní spojler
- Nastavení střešního spoileru při expedici, jízdni poloha
- Vyklápěcí střešní okno, elektrické

0P1V9  
0P1V6  
0P1X7  
0P1X9  
0P1VX



- Boční křídla, sklopné vlevo a vpravo

0P1YC





□ Aplikace Chromu na krytu chladiče

0PGBU



- Nárazník, umělá hmota
- Přední nástup, integrovaný, s možností přidržení
- Přední okno, vrstvené bezpečnostní sklo (VSG), tónované
- Bez sluneční clony, před předním oknem
- Stěrače předního okna
- Aktivace stěračů, automatická, se senzorem deště (stírací automatika)
- Stupačka, pevná
- Centrální zamykání, s dálkovým ovládním
- 2 klíče od vozidla
- Prodloužení dveří, strana řidiče a spolujezdce
- Označení dveří, dle obchodní tonáže vozidla
- Okna dveří, tónovaná
- Okno dveří, bezpečnostní sklo

0P1SD  
0P1VE  
0P1X0  
0P1WJ  
0P1WG  
0P1UM  
0P1UZ  
0P1WR  
0P3JT  
0P1WW  
0P2DQ  
0P1WO  
0P1WM

Světlo a signální zvuky na kabině řidiče venku (světlomety, houkačka, ...)

- Přední světlomet, LED

0P1ZO





- Světla pro denní svícení, LED
- Mlhový světlomet, LED

0P2BP  
0P2AI



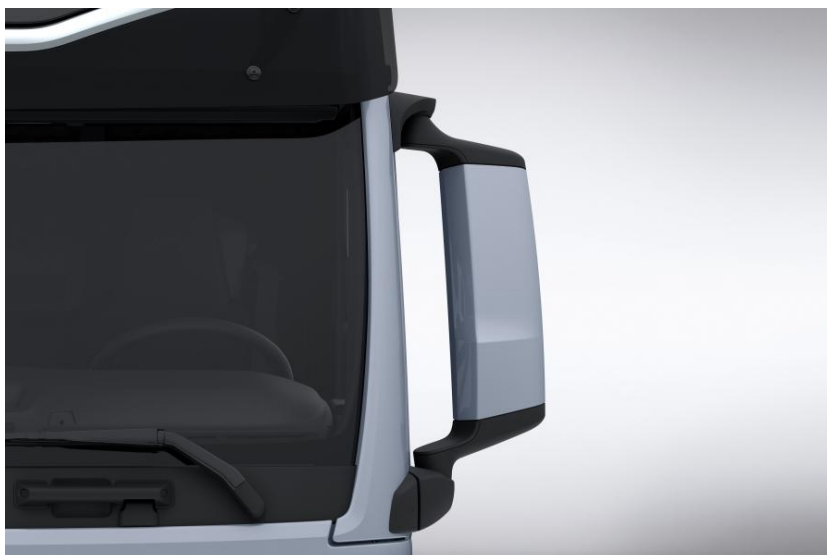
- Odbočovací světla, LED
- Regulace sklonu světlometů, ruční
- Asistent dálkových světel
- Zapnutí světel pro jízdu, automatické, se světelným senzorem
- 2 obrysová světla, LED
- Komfortní funkce blikání, aktivovatelná
- Směrová světla, boční, LED
- Houkačka, dvojhlasá, elektrická
- Pracovní světlomet na kabině řidiče vzadu, dole, venku
- Pracovní světlomet, halogen, bílý
- Spínač pracovního světlometu

0P1YG  
0P2AC  
0P1ZH  
0P1ZE  
0P2BS  
0P1ZW  
0P1Z7  
0P1W1  
0P1Z2  
0P1YY  
0P5U5

#### Zrcátka a výměna zrcátek

- Venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné s asistentem pro manévrování, vyhřívané
- Pouzdro zrcátka, lakované, v barvě kabiny řidiče

0P2CB  
0P2CN





- Ramena zpětných zrcátek, vhodná pro šířku nástavby 2 500 mm až 2 600 mm 0P2CT
- Blízkopohledové zrcátko, vpravo, elektricky přestavitelné, vyhřívané 0P2CG
- Přední zrcátko, manuálně nastavitelné 0P2CJ
- Příprava pro 2 kamery, jedna kamera připojená ke zpátečce 0P2D3

## Sedadla

- Potahy sedadel, textil, komfortní 0P2PO
- Komfortní sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené, s bederní opěrkou a přizpůsobením na ramena 0P2P5
- Vyhřívání sedadla řidiče 0P2PX



- Loketní opěrky sedadla řidiče 0P2OE
- Nastavení výšky bezpečnostního pásu, sedadlo řidiče 0P4XQ
- Sedadlo spolujezdce Vario, otočné, sklápěné nahoru, neodpružené 0P2OS



- Indikace bezpečnostního pásu, 1. řada sedadel, akustická a optická 0P8L1

## Místo řidiče



- Multifunkční volant, kůže, nastavitelná výška a sklon

0P2GC



- Volant s parkovací polohou
- Blokování volantu
- Kombinovaný přístroj, Basic km/h

0P2GE

0P3JZ

0P3L3



- Tachograf, digitální, s dálkovou komunikací (dle DSRC), MAN
- Tachograf / tachometr, kalibrovaný
- Remote download pro digitální tachograf
- Příprava pro systém evidence mýtného Toll Collect
- Hlídač doby řízení (indikace v kombinovaném přístroji)

0P5DW

0P2KG

0P2JJ

0P2MT

0PBZH



- 2 zásuvky, kabina řidiče uprostřed, 12 V a 24 V

0P2HX



- Odkládací přihrádka, otevřená se 2 USB zásuvkami, 5 V, pouze nabíjení, vpravo vedle ovládání klimatizace

0PGT7



- 2 vysouvací držáky na nápoje v přístrojové desce
- Komfortní odkládací plocha pod displejem systému infotainment
- Ovládací jednotka MAN EasyControl Long Haul, 4 funkce, při otevřených dveřích lze obsluhovat zvenku
- Příprava pro rádiovou stanici s anténou CB na střeše kabiny řidiče
- 4 jednoduché šachty DIN, střešní jeřáb, přední

0P2FA

0PFY0

0P3KD

0P2NK

0P2FJ

Klimatizace kabiny řidiče



- ❑ Elektrická nezávislá klimatizace

0P2NY



- ❑ Klimatizace, Climatronic
- ❑ Přídavné (vodní) topení, 4 kW
- ❑ Větrání, bez možnosti vyřazení, trvalé udržování mírného přetlaku v kabině řidiče (snížení průniku prachu)

0P2NT

0P2O2

0P2NX

## Prostor na spaní

- ❑ Lůžko, nahoře, s lamelovým roštem
- ❑ Látkové prostěradlo horního lůžka, s logem
- ❑ Matrace, lůžko, nahoře, 70 mm
- ❑ Odkládací místo, vlevo, na boční stěně u horního lůžka, s ovládacím panelem
- ❑ Dva odkládací boxy u horního lůžka
- ❑ 2 světla pro čtení na labutím krku, kabina řidiče zadní část nahoře, 1 vlevo a 1 vpravo

0P2GV

0P2I3

0P2GH

0P2EE

0PBXY

0P2IT



- ❑ Lůžko, dole, s lamelovým roštem
- ❑ Látkové prostěradlo spodního lehátka

0P2GX

0P2I5



- Matrace, komfortní postel, dole, 110 mm

0P2GK



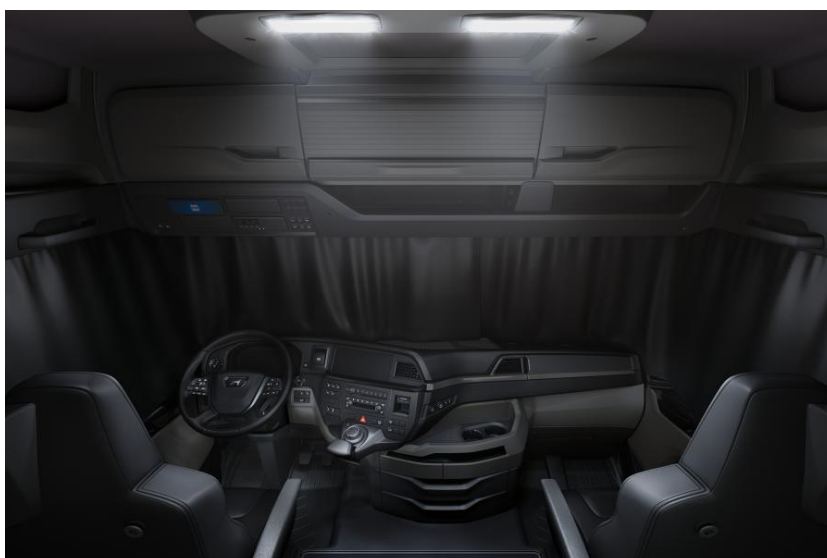
- Odkládací místo, vlevo, u dolního lůžka
- Odkládací místo, vlevo, na boční stěně u dolního lůžka
- Odkládací místo, vpravo, na boční stěně u dolního lůžka
- Světlo na čtení na labutím krku, kabina řidiče, dole, uprostřed
- Dělicí závěs za sedadly
- Úložná schránka vzadu vlevo, přístupná zvenku a zevnitř, se závěsnou vanou
- Úložná schránka vzadu vpravo, přístupná zvenku a zevnitř, se závěsnou vanou

0PFYL  
0P2EH  
0P2EN  
0P2IV  
0P2GP  
0P2H1  
0P2H5

## Interiér kabiny řidiče

- Barevný tón Moon Grey pro vnitřní prostor kabiny řidiče
- Stylové řešení vnitřního prostoru podle barevného tónu
- Protisluneční roleta na předním okně, uvnitř, elektrická
- Protisluneční roleta bočních oken, vnitřní, mechanická, strana řidiče
- Obvodový závěs
- Vnitřní světlo centrální, LED, stmívatelné

0P2I6  
0PGBT  
0P2FD  
0P2FH  
0P2GS  
0PGTZ



- 2 světla na čtení, LED, 1 na straně řidiče a 1 na straně spolujezdce

0PGTY



- Orientační světlo, LED Plus, stmívatelné

0PGT1



- Osvětlení nástupního prostoru
- Dodatečná tepelná izolace kabiny řidiče

0P2IO

0P2FT



- Dodatečná zvuková izolace kabiny řidiče
- Vnitřní obložení dveří, neomyvatelné
- Volný prostor vedle sedadla řidiče
- Koberec, na tunelu motoru

0P2FQ

0P2IB

0P2FW

0P2I9





- 3 odkládací přihrádky, vysoká střeška vpředu, 1 vlevo a 1 vpravo se sklápěcím víkem, 1 uprostřed se žaluzií

0P2HN



- 2 zásuvky, střední část přístrojové desky
- Lednička vysunovací a zásuvka, střední část, vzadu

0P2HM

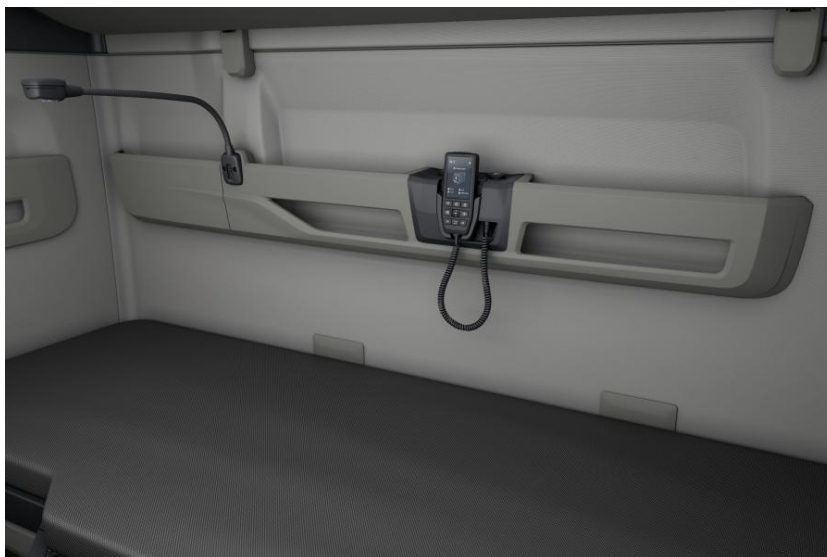
0P2HD





- Odkládací přihrádka, zadní stěna kabiny řidiče, u spodního lůžka, s dálkovým ovládním, spojeno kabelem

0P2EX



- Nádoba na odpad pro střední část, zpětné
- 2 zásuvky, kabina řidiče, lůžková část dole, 12 V a 24 V, a 2 zásuvky USB, 5 V, pouze nabíjení

0P2EC

0P2HZ



- Madlo uvnitř nad všemi dveřmi kabiny řidiče
- Madla pro nastupování, standardní

0P2G2

0PHPK

## Příslušenství

- Zvedák vozidla, 12 000 kg
- Palubní nářadí
- Výstražný trojúhelník
- Souprava na čištění oken
- Výstražné světlo, s funkcí trvalého světla

0P3F8

0P2TX

0P3FI

0P3CI

0P3FF

## Inteligentní nákladní automobil

### Asistenční systémy



- Elektronický stabilizační program (ESP)
- Regulace prokluzu (ASR)
- Regulace rychlosti jízdy (FGR) ACC Stop and Go, s regulací odstupu

0P1TN  
0P1T2  
0P1TQ



- Omezovač rychlosti jízdy (FGB), nastavitelný, omezovač (snížení výkonu motoru)
- Asistenční systém nouzového brzdění EBA
- Systém varování před opuštěním z jízdního pruhu LDW, bez možnosti vypnutí

0P0C3  
0P1U3  
0P5DJ



### Systém infotainment (rádio,...)

- Infotainment řízené MAN SmartSelect s dotykovou obrazovkou a přímými vstupními tlačítky
- MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3 palců

0P3KV  
0P2LZ



- Pokročilý systém ozvučení MAN se subwooferem

0P2MI



- Navigační mapa Evropy a Ruska
- Online Traffic pro funkci navigace
- MAN Telematics
- Integrace Smartphone
- Možnost integrace aplikací MAN ve vozidle

0P2MX  
0P2N4  
0P2MO  
0P2NE  
0P2MC

## Nástavby / rozhraní

### Rozhraní k návěsu (např. točnice, připojení brzd,...)

- |   |       |
|---|-------|
| □ Brzdové připojení sedlového návěsu, 2 vedení, za kabinou řidiče, Wendelflex se standardní spojkou | 0P1O2 |
| □ Zásuvka návěsného vozidla za kabinou řidiče, 24 V, 15pólová                                       | 0P1P9 |
| □ Spirálové vedení k návěsu, elektr., pro zásuvku přívěsu za kabinou řidiče, 24 V, 15p. na 15p.     | 0P8NY |
| □ Spirálové vedení k návěsu, elektr., pro zásuvku přívěsu ABS za kabinou řidiče                     | 0P8O1 |
| □ Možnost ovládání zvedání / odlehčování náprav návěsu  | 0P1LO |
| □ 40 mm montážní výška sedlové plošiny (až max. 20.000 kg zatížení točnice)                         | 0P1Q3 |
| □ Točnice JOST JSK 37 C, 2 palce  | 0P1RM |
| □ Hlavní čep, průměr 2 palce  | 0P1RY |
| □ Výrobce točnice Jost  | 0PBY1 |
| □ 150 mm montážní výška točnice   | 0P1PO |
| □ Točnice, automatické mazání   | 0P1Q7 |
| □ Gumové uložení točnice  | 0PBY6 |
| □ Ovládání točnice, normální madlo  | 0P1QI |
| □ 575 mm vyložení návěsného zařízení ze středu poslední nápravy                                     | 0P5BF |
| □ Konfigurace vozidla pro sedlový návěs   | 0P0XX |

### Rozhraní k přívěsu (např. spojka pro připojení přívěsu, připojení brzd,...)

- |  |       |
|--|-------|
| □ Bez spojky přívěsu / odtahové spojky na koncovém příčném nosníku   | 0P1NQ |
| □ Bez připoje brzdy přívěsu na konci rámu, střed                     | 0P1O0 |
| □ Bez zásuvky přívěsu na konci rámu                                  | 0P1OW |
| □ Zásuvka přívěsu pro protiblokovací systém (ABS), za kabinou řidiče | 0P1O5 |



## Vedlejší pohony

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, typ MAN 652P, bez příruby, f=0,82/1,03, poloha cca 4:30 hodin | 0P2VO |
| <input type="checkbox"/> | Funkční parametry pro vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, jízdní provoz                           | 0P4WP |

## Odtahování, vyprošťování a uvazování nákladu

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Odtahovací oko, před vozidla, šroubovací | 0P1MR |
|--------------------------|--|-------|

## National unit

- |                          |                                |       |
|--------------------------|--------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | bez prestavby ADR              | CZ214 |
| <input type="checkbox"/> | bez servisní práce-elektronika | CZ227 |
| <input type="checkbox"/> | žádná výbava vozidla           | CZ228 |
| <input type="checkbox"/> | bez montáže TollCollect        | CZ229 |
| <input type="checkbox"/> | bez montáže vysílačky          | CZ230 |
| <input type="checkbox"/> | bez montáže výstražných světel | CZ231 |
| <input type="checkbox"/> | bez servisu                    | CZ233 |
| <input type="checkbox"/> | bez servisní práce-mechanika   | CZ234 |
| <input type="checkbox"/> | bez servisu                    | CZ235 |
| <input type="checkbox"/> | zadna montaz                   | CZ237 |
| <input type="checkbox"/> | bez bundy pro řidiče           | CZ303 |
| <input type="checkbox"/> | bez aktivace TACHOGRAFU        | CZ315 |
| <input type="checkbox"/> | bez příplatek materiál         | CZ767 |
| <input type="checkbox"/> | DOKUMENT CEMT                  | CZ911 |

## Barva

- |                          |   |                          |   |
|--------------------------|---|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak podvozek  | GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak kabiny řidiče                                   | BŘIDLICOVÁ ŠEDÁ RAL 7015 | A |
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak vysoká střecha                                  | BŘIDLICOVÁ ŠEDÁ RAL 7015 | A |
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak nárazníků, umělá hmota                          | BŘIDLICOVÁ ŠEDÁ RAL 7015 | A |
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak aeropaketu (střešní spoiler s bočními klapkami) | BŘIDLICOVÁ ŠEDÁ RAL 7015 | A |
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak prodloužení dveří a stupaček                    | BŘIDLICOVÁ ŠEDÁ RAL 7015 | A |
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak blatníky, za kabinou řidiče                     | BŘIDLICOVÁ ŠEDÁ RAL 7015 | A |



## Technická data: TGX 18.510 4x2 BL SA / L06KAA01

Typ vozidla: Typ vozidla tahač (SA)

Kabina řidiče: Kabina řidiče GM: velká (široká, dlouhá, středně vysoká)

Druh pohonu: 4x2

Délky	mm
TD071 Celková délka	6007.0
TD063 Přední převis vozidla	1607.0
TD057 Rozvor mezi přední nápravou	0
TD058 Rozvor mezi tlačnou a zadní nápravou	0
TD059 Rozvor mezi zadní nápravou	0
TD060 Rozvor mezi zadní a vlečenou nápravou	0
TD064 Zadní převis rámu	775.0
TD072 Vzdálenost mezi první přední nápravou a nástavbou	1163.0
TD067 Vzdálenost mezi čepem návěsu a přední nápravou, jmenovitá poloha	3025.0
TD074 Poloměr protočení vpředu	2060.0
TD075 Poloměr protočení vzadu	1768.0
TD068 Spřežná délka	-

Šírky	mm
TD008 Šířka včetně zpětného zrcátka	2981.0
TD001 Šířka přes kabinu	2440.0

Rám	mm
TD009 Šířka rámu vpředu	940.0
TD010 Šířka rámu vzadu	760.0
TD078 Profil rámu	270 x 85 x 8

Výšky	mm
TD033 Maximální vnější výška, nenaložené vozidlo	3954.0
TD082 Celková přepravní výška, bez nákladu	3954.0
TD034 Maximální vnější výška, naložené vozidlo	3888.0
TD035 Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, nenaložené vozidlo	965.0
TD036 Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, naložené vozidlo	935.0
TD045 Zvednutí z jízdní polohy, vpředu	0.0
TD046 Snížení z jízdní polohy, vpředu	0.0
TD047 Zvednutí z jízdní polohy, vzadu	160.0
TD048 Snížení z jízdní polohy, vzadu	75.0
TD051 Výška nad zemí nezátížená točnice	1158.0
TD052 Výška nad zemí zatížená točnice	1128.0

Rozměry kruhu	m
TD055 Průměr kružnice	12.9
TD056 Poloměr zatáčení	14.8

Hmotnosti/zatížení	kg
TD026 Hmotnost podvozku s kabinou řidiče	8109.0
TD027 Hmotnost podvozku vpředu	---
TD028 Hmotnost podvozku vzadu	---
TD029 Užitečné zatížení	---
TD018 Maximální přípustná celková hmotnost vozidla	18000

TD025 Technická přípustná celková hmotnost vozidla	20000
TD031 Maximální přípustná celková hmotnost jízdní soupravy	45000
TD032 Maximální přípustné zatížení přívěsu	0

Technická data je nutno chápat jako přibližné hodnoty. Hodnoty jsou částečně zjednodušeny. Další informace a popisy naleznete v příslušných informacích v přehledu. Obsah a údaje byly sestaveny s max. pečlivostí. Nepřebíráme však žádné záruky za správnost a aktuálnost poskytnutých údajů a hodnot. Omyly a změny vyhrazeny. Společnost MAN Truck & Bus AG ručí pouze v případech úmyslného nebo hrubého zanedbání a zaviněného porušení základních smluvních závazků.